



numer drogi:	51014W
kategoria funkcjonalna:	powiatowa
klasa techniczna:	L
kategoria ruchu:	KB2
prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna:	Vm= km/h
nazwa ulicy:	Łęczysk

numer drogi:	5107W
kategoria funkcjonalna:	Z
klasa techniczna:	L
kategoria ruchu:	KB2
prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna:	Vm= km/h
nazwa ulicy:	Łęczysk

numer drogi:	51014W
kategoria funkcjonalna:	gminna
klasa techniczna:	L
kategoria ruchu:	KB2
prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna:	Vm= km/h
nazwa ulicy:	Łęczysk

### OBJAŚNIENIA

— Oś projektowanej trasy

• Numer punktu badawczego, stopy warstwy słabonośnej [m p.p.t.], sumaryczna miąższość gruntów słabonośnych [m]

#### Strop gruntów słabych [m p.p.t.]

0,0 - 0,5	3,5 - 4,0
0,5 - 1,0	4,0 - 4,5
1,0 - 1,5	4,5 - 5,0
1,5 - 2,0	5,0 - 5,5
2,0 - 2,5	5,5 - 6,0
2,5 - 3,0	>6,0
3,0 - 3,5	

### SKOROWIDZ

SKALA 0 20 40 m

Układ współrzędnych 2000 strefa 7

Investor		Miasto Ostrołęka pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka
Wykonawca	 	MP RB Sp. z o.o. ul. prof. M. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków BARG Centrum Sp. z o.o. ul. K. Kamińskiego 28, 05-850 Ożarów Mazowiecki
Lokalizacja	gm.: M. Ostrołęka; pow. M. Ostrołęka; woj. mazowieckie	
Zadanie	Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew	
Opracowanie	Dokumentacja geologiczno-inżynierska	
Tytuł załącznika	Mapa utworów słabonośnych	
Opracował:	Imię i nazwisko Monika Nowakowska	Uprawnienia VII-2119
	Podpis 	Data lipiec 2024
		Nr. zał. 3.1.2 Skala 1:1 000